

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Hodonín	MÍSTO STAVBY :	Prušánky		
INVESTOR :	Obec Prušánky, Hlavní 100, 696 21 Prušánky				
AKCE : CYKLOSTEZKA PRUŠÁNKY - MORAVSKÝ ŽIŽKOV k.ú. Prušánky				STUPEŇ :	DÚR+DSP
				DATUM :	04/2021
				FORMÁT :	1 x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č.	PARÉ č.
				B	

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci CYKLOSTEZKA PRUŠÁNKY - MORAVSKÝ ŽIŽKOV - k.ú. Prušánky

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Zájmové území se nachází západně od středu obce Prušánky v její okrajové části ve směru k obci Moravský Žižkov. Stavba se napojuje na začátku staničení na místní komunikaci ulici Novinky a konec úseku je umístěn na hranicích katastru Prušánky a Moravský Žižkov u mostu přes potok Prušánka. Celková plocha nově budované cyklostezky je 3246,50 m² bez krajnic a délka je 1078,40 m.

Niveleta cyklostezky je vedena v min. spádu od začátku úseku po její konec s občasným stoupáním v trase komunikace. Směrově cyklostezky na začátku i konci úseku navazuje na stávající zpevněné plochy v okolí a vede v daném pozemku pro ni vyčleněnou.

b) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba není v zásadním rozporu s platným územním plánem obce Prušánky. Předmětné řešení bylo projednáno a odsouhlaseno s pracovníky obecního úřadu.

c) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Dokumentace slouží k vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Vznesené požadavky budou zpracovány do projektové dokumentace.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický, geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.)

Na základě provedeného průzkumu firmou GEOTest a.s. v dubnu 2021 a po projednání na kontrolním výboru byla odsouhlaseno navrhované řešení konstrukce cyklostezky. Dojde k odstranění ornice v tl. 300 mm a dojde k vápenné stabilizaci v tl. 400 mm.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavebně technické řešení konstrukcí musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a úprav.

Stavba nezasahuje do chráněného území, kulturní památky, památkové rezervace městské památkové zóny. Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů cetin, vodovodního a kanalizačního řadu, NN a VN vedení a plynovodu.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

V blízkosti stavby se nenachází záplavové území ani poddolované.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů

VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstává zachováno.

VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – tato stavba svým charakterem ani konstrukcí nebrání dalším možným stavbám v daném území.

ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Není uvažováno s asanací, demolicí nebo kácením dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Parcely, jejichž se rekonstruované plochy dotýkají, jsou vedeny jako orná půda, ostatní plocha, komunikace, lení pozemek a les jiný než hospodářský.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí jsou stanoveny ve vyjádřeních správců sítí a je nutné je při výstavbě dodržovat.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

ZAHÁJENÍ STAVBY - může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky

DOKONČENÍ STAVBY - bude provedeno po ukončení stavebních prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 3 měsíce. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

parc. č. 862/16	- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3 - orná půda
parc. č. 863/5	- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3 - orná půda
parc. č. 864/5	- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3 - orná půda
parc. č. 3154/168	- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3 - orná půda
parc. č. 3154/102	- Obec Prušánky, č. p. 100, 69621 Prušánky - orná půda
parc. č. 3154/1	- VINAS, spol. s r.o., č. p. 641, 69621 Prušánky - orná půda
parc. č. 3154/109	- Agro Podlužan, a.s., č. p. 132, 69621 Prušánky - orná půda

parc. č. 3154/108	- Agro Podlužan, a.s., č. p. 132, 69621 Prušánky - orná půda
parc. č. 3154/106	- Vašíčková Jindřiška, č. p. 457, 69621 Prušánky - orná půda
parc. č. 3155/1	- Obec Prušánky, č. p. 100, 69621 Prušánky - lesní pozemek, les jiný než hospodářský

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou žádné požadavky.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Předmětem dokumentace pro stavební řízení je výstavba cyklostezky v extravilánu obce Prušánky směrem k obci Moravský Žižkov. Stavba se napojuje na začátku staničení na místní komunikaci ulicí Novinky a konec úseku je umístěn na hranicích katastru Prušánky a Moravský Žižkov u mostu přes potok Prušánka. Celková plocha nově budované cyklostezky je 3246,50 m² bez krajnic a délka je 1078,40 m. Cyklostezka je navržena v šířce 3,00 m z asfaltobetonu se zpevněnou krajnicí v šířce 250 mm na každé straně cyklostezky ze štěrkodrti v tl. 100 mm. Niveleta cyklostezky je vedena v min. spádu od začátku úseku po její konec s občasným stoupáním v trase komunikace. Směrově cyklostezky na začátku i konci úseku navazuje na stávající zpevněné plochy v okolí a vede v daném pozemku pro ni vyčleněnou. Příčný sklon je jednostranný 2%.

b) účel užívání stavby

Dojde k vybudování cyklostezky mezi obcemi Prušánky a Moravský Žižkov. Tato dokumentace řeší cyklostezku v k.ú. Prušánky. Na tuto PD bude navazovat Cyklostezka Prušánky – Moravský Žižkov v k.ú. Moravský Žižkov. Šířka cyklostezky bude 3,00 m z asfaltobetonu se zpevněnou krajnicí v šířce 250 mm na každé straně cyklostezky ze štěrkodrti v tl. 100 mm.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Řešená dokumentace neobsahuje žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace slouží k vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Vznesené požadavky budou dále zapracovány do projektové dokumentace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněná dle jiných právních předpisů.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Šířka cyklostezky bude 3,00 m z asfaltobetonu se zpevněnou krajnicí v šířce 250 mm na každé straně cyklostezky ze štěrkodrti v tl. 100 mm Celková plocha nově budované cyklostezky je 3246,50 m² bez krajnic a délka je 1078,40 m.

h) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma apod.,

Stavba zpevněných ploch bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek. Detailněji produkované množství odpadů viz. B.2.3d celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,

Stavba bude probíhat dle dohody s objednatelem, tak aby byly dodrženy všechny technologické postupy a dle možností klimatických podmínek. Zhotovitel navrhne harmonogram provádění prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 3 měsíce. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Dokončení stavby bude provedeno po ukončení všech stavebních prací.

k) orientační náklady na stavby

Viz. rozpočet.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Předmětem dokumentace pro stavební řízení je výstavba cyklostezky v extravilánu obce Prušánky směrem k obci Moravský Žižkov. Stavba se napojuje na začátku staničení na místní komunikaci ulici Novinky a konec úseku je umístěn na hranicích katastru Prušánky a Moravský Žižkov u mostu přes potok Prušánka. Celková plocha nově budované cyklostezky je 3246,50 m² bez krajnic a délka je 1078,40 m. Cyklostezka je navržena v šířce 3,00 m z asfaltobetonu se zpevněnou krajnicí v šířce 250 mm na každé straně cyklostezky ze štěrkodrti v tl. 100 mm. Niveleta cyklostezky je vedena v min. spádu od začátku úseku po její konec s občasným stoupáním v trase komunikace. Směrově cyklostezky na začátku i konci úseku navazuje na stávající zpevněné plochy v okolí a vede v daném pozemku pro ni vyčleněnou. Příčný sklon je jednostranný 2%.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Cyklostezka je navržena v šířce 3,00 m z asfaltobetonu se zpevněnou krajnicí v šířce 250 mm na každé straně cyklostezky ze štěrkodrti v tl. 100 mm. Niveleta cyklostezky je vedena v min. spádu od začátku úseku po její konec. Směrově cyklostezky na začátku i konci úseku navazuje na stávající zpevněné plochy v okolí a vede v daném pozemku pro ni vyčleněnou. Příčný sklon je jednostranný 2%.

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

Investor, jako hlavní dodavatel stavby, je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění (tato povinnost bude zapracována do smlouvy o provedení prací), a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí a vyhlášky MŽP č. 378/2008 sb. ze dne 3. října 2008.

Souhrnná technická zpráva - „CYKLOSTEZKA PRUŠÁNKY - MORAVSKÝ ŽIŽKOV
- k.ú. Prušánky,,

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	-	-	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	7,40	skládka Hrušky
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	-	-	
17 05 04	17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	5 904,10	skládka Hrušky
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	-	-	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	12,30	skládka Hrušky

Pozn.: Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni PD (územní rozhodnutí a stavební povolení) orientační. Proto skutečnost může být jiná. Položky bez uvedení hmotnosti se mohou a nemusí vyskytovat, výskyt může být případně potvrzen až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

Dle zákona o odpadech je vlastníkem odpadu ten, při jehož činnosti odpad vzniká. Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností. Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o zneškodnění odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N). Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů zneškodňovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v max. míře recyklována pro další možné využití. Suť s obsahem nebezpečných odpadů (N) budou zneškodňovat odborné firmy. Zářivky, papír, železo, plasty, sklo budou přednostně předávány firmám oprávněným ke sběru, výkupu, případně dalšího využití odpadu.

Při předání stavby (kolaudačním řízení)

Předloží dodavatel stavby doklady o způsobu zneškodnění odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu). Zneškodnění a manipulaci odpadů zajistí provozovatel u odborných firem smluvně před uvedením stavby do provozu. Odpady charakteru tuhého komunálního odpadu budou ukládány do kontejnerů a následně likvidovány konvenčním svozem Technických služeb města. Vhodný odpad (papír, sklo, železo) bude odvážen do Sběrných surovin. Čištění stok a dešťových vpustí bude prováděno dodavatelsky a tímto dodavatelem budou i odpady likvidovány.

Zařazení je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 541/2020 sb. ze dne 23.12.2020., kterou se vydává katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů a metodickým pokynem OODP MŽP ČR k postupu při zařazování odpadů dle Katalogu.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba zpevněných ploch bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o stavbu cyklostezky.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška č. 601/2006 Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č. 272/011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současné době se nachází v trase řešené cyklostezky pole. Niveleta cyklostezky je vedena v min. spádu od začátku úseku po její konec s občasným stoupáním v trase komunikace. Směrově cyklostezky na začátku i konci úseku navazuje na stávající zpevněné plochy v okolí a vede v daném pozemku pro ni vyčleněnou.

b) popis navrženého řešení

Při řešení stavby byly v maximální možné míře vzaty v úvahu požadavky vyplývající z charakteru území. Plocha cyklostezky je navržena z asfaltobetonu. Plochy narušené stavbou bezprostředně přiléhající k cyklostezce budou zatravněny.

Kryt cyklostezky je zpevněn v šířce 3,00 m z asfaltobetonem a v šířce 2 x 0,25 m zpevněnou krajnicí ze šterkodrti 0/32 v tl. 100 mm. Příčný sklon je navržen jednostranný 2%. Ve staničení 0,290 km a 0,810 km dle šířkových možností pozemků ve vlastnictví investora budou vybudovány 2 místa sloužící pro příčný přejezd zemědělské techniky přes cyklostezku. Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu D1.2c Vzorový příčný řez. Sejmutí ornice v místech mimo stávající cestu je navrženo v tl. 0,30 m. Osetí svahů je navrženo travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m². Odvodnění pláň je zajištěno pomocí příčného 3% sklonu. Odvodnění z povrchu cyklostezky je zajištěno příčným a podélným sklonem do terénu mimo zpevněnou plochu. Na pláni bude dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa.

- asfaltový beton ACO 8	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-5
- spojovací postřik 0,5 kg/m ²		ČSN 736129
- obalované kamenivo ACP 16	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik 1,0 kg/m ²		ČSN 736129
- podklad ze šterkodrti 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
- podklad ze šterkodrti 0/63	200 mm	ČSN 736126-1
- vápenná stabilizace	400 mm	
- celkem	850 mm	

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technické nebo technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostní řešení

- Požadavky zástupce investora pro zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení na kontrolní schůzce
- Geodetické zaměření (polohopis a výškopis) zpracovaný firmou Geprostav geodézie s.r.o.

- Informativní zákresy inž. sítí od správců sítí
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. Vyhláška o technických požadavcích na stavby
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 – Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zájmové území se nachází západně od středu obce Prušánky v její okrajové části ve směru k obci Moravský Žižkov. Stavba se napojuje na začátku staničení na místní komunikaci ulici Novinky a konec úseku je umístěn na hranicích katastru Prušánky a Moravský Žižkov u mostu přes potok Prušánka. Celková plocha nově budované cyklostezky je 3246,50 m² bez krajnic a délka je 1078,40 m.

Niveleta cyklostezky je vedena v min. spádu od začátku úseku po její konec s občasným stoupáním v trase komunikace. Směrově cyklostezky na začátku i konci úseku navazuje na stávající zpevněné plochy v okolí a vede v daném pozemku pro ni vyčleněnou.

Předkládaná úprava povrchu zpevněných ploch nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 730802 a přílohy č.3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

a) kritéria tepelně technického hodnocení

Není řešeno.

b) posouzení využití alternativních zdrojů energií

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

Ochrana proti hluku

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení. Stavba však nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

Nakládání s odpady

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvezeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

e) protipovodňová opatření

Není řešeno.

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Zpevněné plochy budou plynule výškově i směrově navazovat na stávající komunikaci a okolí.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Svislé a vodorovné dopravní značení

Na začátku a konci úseku budou umístěny svislé dopravní značky C8a – stezka pro cyklisty a C8b – konec stezky pro cyklisty. Na cyklostezce budou vodorovné dopravní značení V2a (1/3) a piktogramy cyklisty v intervalech 50 m střídavě pro každý směr.

Přechodné dopravní značení

Práce na rekonstrukci komunikace budou prováděny za částečného omezení úseku strany komunikace, na kterém se budou provádět práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno s DI Policie ČR v Hodoníně.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Všechny zpevněné plochy plynule navazují na stávající výškové řešení. Příčný sklon bude 2%.

c) doprava v klidu

Zůstávají v platnosti stávající.

d) pěší a cyklistické stezky.

Není řešeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Podél nových zpevněných ploch bude provedeno zapravení, dosypána zemina a terén srovnán a zatravněn na nezbytně nutnou šířku v návaznosti na vegetační úpravy. Následně bude provedeno vysazení trávniku.

b) použité vegetační prvky,

Není řešeno.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Není řešeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady, půda, horninové prostředí,

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu - zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na území soustavy Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba není předmětem posouzení vlivu na životní prostředí.

e) popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona,

Stavba není předmětem zjišťovacího řízení.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů, vodovodního a kanalizačního řadu, NN a VN vedení a plynovodu. Stavba zasahuje do bezpečnostního pásma plynovodu.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Při provádění zemních a stavebních prací dodržovat ČSN 733050 – Zemní práce a při osazení a napojení uličních vpustí dodržovat ČSN 756101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát

všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení vyhl. č. 200/1994 Sb „Zákon o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochr. zdraví při práci.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd ke staveništi je po stávajících komunikacích.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,

Příjezd ke staveništi je po stávajících komunikacích.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení, kde budou probíhat práce. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Jedná se novostavbu.

f) základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

viz. příloha výkaz výměr

g) návrh postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, etapizace, výluky apod.),

- Převzetí vytyčovací bodů, vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce
- Odstranění stávajících podkladních a krycích vrstev
- Odkopávka pro spodní stavbu
- Osazení případných chrániček na inž. sítích v místech vjezdů
- Dokončení hutnění pláně a její převzetí investorem
- Uložení podkladní vrstvy komunikací – štěrkodrt', vápenná stabilizace
- Živičné povrchy – ACP a ACO
- Krajnice ze štěrkodrti
- Terénní úpravy a rozproštění ornice na upravovaných plochách
- Zatrávnění ploch
- Likvidace ZS, předání stavby
- Předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola uložení potrubí před záhozem
- kontrola obnažených sítí před záhozem
- kontrola únosnosti pláně
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola provedení obrusné živičné vrstvy

- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- autogrejdér – ukládání podkladních vrstev
- autobagr – pro odkopávku a výkop rýh
- kolový nakladač – nakládání materiálu
- nákladní automobily – převozy materiálů
- vibrační válec – hutnění podkladních vrstev
- automíchávač betonu – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- finišer – ukládání živichých vrstev

h) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby,

Stavba bude provedena jako jeden celek.

i) návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodů pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO).

Bude řešeno se zhotovitelem stavby.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát
V Hodoníně, květen 2021

.....